

# Stichting BOB-H

Larenseweg 103, 1221 CK Hilversum | tel: 06 22857715 | info@SBOBH.nl

---

Aan : Gemeenteraadsleden en commissieleden gemeente Hilversum

Betreft : **Busremise, collegebrief en actualiteit**

Hilversum, 27-9-2020

Geachte heer/mevrouw raadslid, commissielid,

Recent zijn de ontwikkelingen rond de busremise in een stroomversnelling gekomen en zijn daarbij enkele misverstanden ontstaan. Zo zijn er een persbericht van B&W (artikel Gooi en Eembode) en een collegebrief aan de gemeenteraad verschenen met als kernboodschap;

“ de busmaatschappij heeft de concessie voor openbaar vervoer voor gewonnen, de busremise blijft in de huidige vorm ongewijzigd tot 2030 - dus geen park, geen woningen” en geen wateropslag ....

Dit is echter niet bepaald een correcte weergave van de situatie.

- Het bedrijf Transdev NV (zusteronderneming van Connexion maar een andere rechtspersoon) heeft de concessie vanaf juli 2021-2030.
- Het huurcontract van Connexion NV met Dennenborghgroup eindigt in juli 2021.
- Er zijn tot op heden geen gesprekken geweest om dit contract te verlengen.
- Connexion kan het contract niet eenzijdig verlengen aangezien ze de openbaar vervoer concessie niet meer hebben na juli 2021. Dit is een voorwaarde in het contract.
- TransDev zou van plan zijn om het terrein voor 20 elektrische bussen te gebruiken. Momenteel heeft Connexion 50-60 dieselbussen op het terrein.
- Minder bussen zal ook betekenen dat er minder oppervlakte nodig is.
- Er is een brief verstuurd door Dennenborghgroup aan Connexion dat de huur van het terrein beëindigd wordt per einde contract datum.
- Voor zover wij zijn geïnformeerd gaan de huurder en verhuurder binnenkort in gesprek. Het plan (zie hieronder) zoals recent voorgelegd wethouder Voorink is uitgangspunt bij de gesprekken met de eventuele nieuwe huurder TansDev NV.

Op **16 september** jl. hebben Henri van IJken als voorzitter van stichting BoB-H en Mark Voerman (woordvoerder Dennenborghgroup eigenaar terrein) een gesprek gehad met Floris Voorink in het raadhuis.

Hierin hebben wij het plan aan hem uitgelegd voor ontwikkeling van het terrein waarbij Central Park Hilversum in 2 fasen aan gelegd zou kunnen worden. In de eerste fase wordt het huidige terrein ½ park en ½ busremise. Afsproken is dat Mark Voerman dit gaat bespreken met TransDev. Mark Voerman gaf ook aan dat er nog geen gesprekken zijn geweest met TransDev over de periode na einde huur contract (juli 2021).

Op **17 september** verschijnt tot onze verbazing een persbericht van B&W dat overgenomen wordt in de Gooi en Eembode “busremise blijft ongewijzigd op huidige locatie tot 2030” en tevens is er een collegebrief naar de raad gegaan met dezelfde strekking.

Wij vermoeden dat het persbericht en de collegebrief berusten op misverstanden. B&W is geen partij in een zaak tussen huurder en verhuurder.

De huidige situatie biedt veel kansen voor iedereen. De geplande dure ondergrondse wateropslag plan, budget van 8,5 miljoen/5000m<sup>3</sup>, kan vervangen worden door wateropvang in het Central Park. Een eerste inschatting is een capaciteit van 2600m<sup>3</sup> in vijvers die op het gehele terrein kunnen worden aangelegd. Door het park iets verdiept te leggen, als complete wadi, zou het aanzienlijk meer kunnen worden, tot een totaal van 5600m<sup>3</sup>. De capaciteit wordt ook nog vergroot door de infiltratie mogelijkheden. Deze getallen betreffen het einddoel van een park op het gehele terrein. Een half park in de tussentijd zal ook de helft van deze hoeveelheden kunnen realiseren.

Zo helpt het bij voorkomen van wateroverlast bij Kleine Drift en Beatrixtunnel op: wat je er bij het station niet inpompt komt er daar dan niet uit. Het is technisch eenvoudiger om het in de langgerekte vijver te pompen. Het budget van 8,5 miljoen is dan beschikbaar voor aanleg CentralParkHilversum met veel meer realisatie van speerpunten van de gemeente dan alleen wateropslag, zoals;

- binnenstedelijk groen
- biodiversiteit, flora en fauna in de stad,
- recreatie, leefbaarheid,
- hittestress voorkomen
- direct een groene loper van honderden meters.

De Groene loper commissie zal blij verrast zijn met deze kans.

Op dit moment gaat het de Groene Loper commissie over een tegeltje er uit bij boomspiegels en een plantje erin. Nu kan er een grote klapper gemaakt worden want het budget van 8,5 miljoen is beschikbaar.

Als CentralParkHilversum door de gemeente omarmd wordt zullen onze deelnemers ook massaal helpen om hun regenwaterafvoeren af te koppelen. Onder het motto “voor wat hoort wat” zullen wij een technische “afkoppel werkgroep” starten om onze 1000+ deelnemers te helpen met deze ingreep. Aangezien het overgrote deel van onze deelnemers in postcode 1221 woont zal dit het wateroverlast probleem helpen oplossen.

Een en ander is ook aan de orde gekomen in het interview op NHGooiradio 26-9-2020  
<https://nhgooi.nl/gemist/fragment/1173081/busremise-hilversum>

Met vriendelijke groet,

Bestuur Stichting Betrokken Omwonenden busremise Hilversum (stichting BOB-H)

p/a  
Larenseweg 103  
1221CK Hilversum

Henri van IJken  
Inge Meere  
Peter Trom Meesters